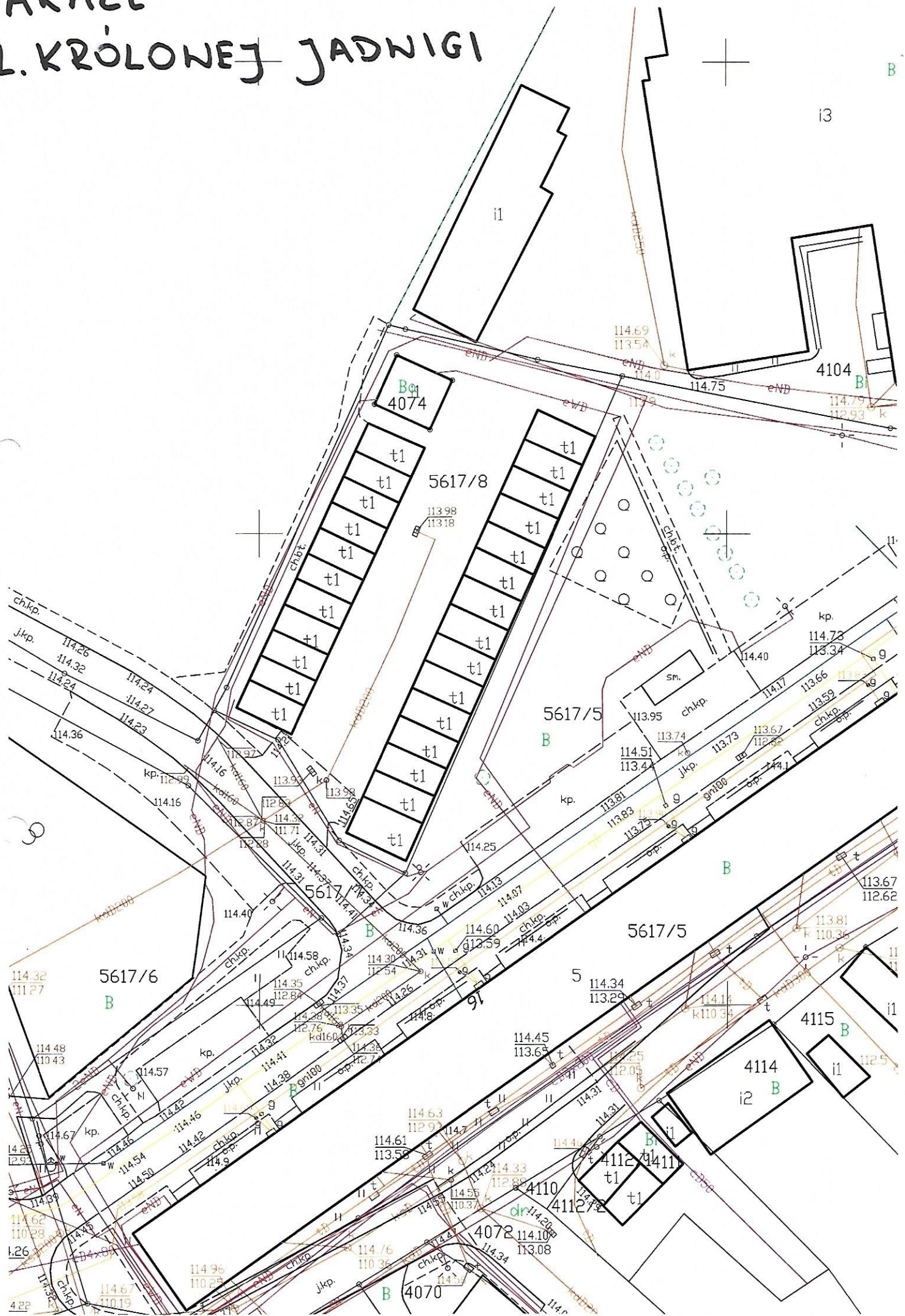
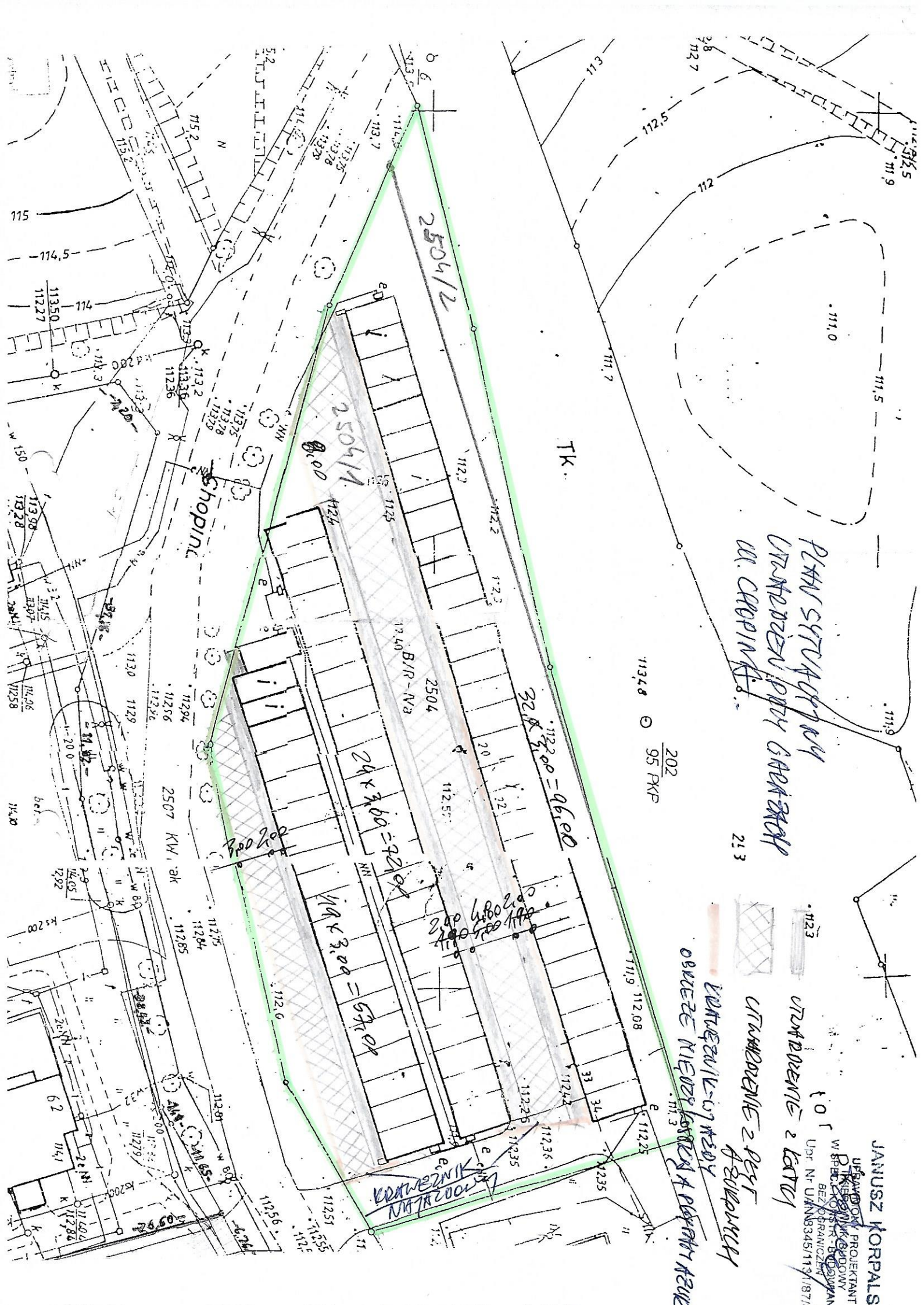


Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
1	KNR 4-04	Burzenie podłoża z betonu o grubości 10-15 cm sposobem mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.1	0603-07	25*3.00*2.00*0.15	m <sup>3</sup>	22.500	
				RAZEM	22.500
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-04	(0.5*(45.0+42)*9.5+5.0*(9.0+15.0)*0.5)*0.25	m <sup>3</sup>	118.313	
				RAZEM	118.313
3	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01	22.5	m <sup>3</sup>	22.500	
				RAZEM	22.500
4	KNR 4-04	Transport gruzu samochodem samowyładowczym i mechanicznym rozładowaniu na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1105-01	22.5	m <sup>3</sup>	22.500	
				RAZEM	22.500
5	KNR 4-04	Transport gruzu samochodem samowyładowczym przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym rozładowaniu - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1105-02	Krotność = 3 22.5	m <sup>3</sup>	22.500	
				RAZEM	22.500
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-03	Krotność = 3 118.313	m <sup>3</sup>	118.313	
				RAZEM	118.313
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa 0-31mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm(alternatywa gruzobeton)	m <sup>2</sup>		
d.1	0115-01	9.50*(45.0+42.0)*0.5+5.0*(9.0+15.0)	m <sup>2</sup>	533.250	
				RAZEM	533.250
8		Regulacja poziomów przy progach wjazdowych do garaży	szt		
d.1		25	szt	25.000	
				RAZEM	25.000
9	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV- wjazd	m		
d.1	0401-04	12.0	m	12.000	
				RAZEM	12.000
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1	0402-04	12.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.540	
				RAZEM	0.540
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej-wjazdy	m		
d.1	0403-01	12	m	12.000	
				RAZEM	12.000
12	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową- między kostka a płytami azurowymi	m		
d.1	0407-05	12	m	12.000	
				RAZEM	12.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 6cm ze spadkami do istniejących wpustów drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1	0511-03	535.25	m <sup>2</sup>	535.250	
				RAZEM	535.250

# GARAŻE UL. KRÓLOWEJ JADWIGI



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
1	KNR 4-04 d.1 0301-02	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego sposobem mechanicznym $(32+24+19)*2.50*1.40*0.15$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	39.375	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.375</b>
2	KNR 2-01 d.1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km $(0.5*(96.0+80)*8.80+5.0*18*3.0)*0.25$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	261.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.100</b>
3	KNR 4-04 d.1 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze 39.75	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	39.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.750</b>
4	KNR 4-04 d.1 1105-01	Transport gruzu samochodem samowyladowczym i mechanicznym rozładowaniu na odległość do 1 km 39.75	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	39.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.750</b>
5	KNR 4-04 d.1 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym rozładowaniu - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 3 39.75	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	39.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.750</b>
6	KNR 2-01 d.1 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych Krotność = 3 261.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	261.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.100</b>
7	KNR 2-31 d.1 0115-01	Podbudowa z kruszywa 0-31mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (alternatywa gruzobeton) 1044.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1044.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1044.400</b>
8		Regulacja poziomów przy progach wjazdowych do garaży 32+24+19	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
9	KNR 2-31 d.1 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej- od strony istn. drogi do Hurtowni drewna 15	m		
			m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
10	KNR 2-31 d.1 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV 15.0	m		
			m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
11	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem $15.0*0.045+(62+96+80)*0.02$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.435	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.435</b>
12	KNR 2-31 d.1 0403-01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej-wjazdy 15	m		
			m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
13	KNR 2-31 d.1 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową- między kostka a płytami azurowymi 96+72+60	m		
			m	228.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.000</b>
14	KNR 2-31 d.1 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 6cm ze spadkami do istniejących wpustów drogowych 228.0*2.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	456.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>456.000</b>
15	KNR-W 2- d.1 25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - budowa 90*4.80+54*3.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	594.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>



PLAN SYTUACYJNY  
 UZMOWIENIU PŁYTY GARAZOWEJ  
 W M. CHOPIN

213  
 202  
 95 PKP  
 112300 = 96,00  
 24 x 360 = 920  
 19 x 300 = 570  
 KRAWCZYKI NA 1200  
 OBWIEZE NIEMIEZ KONTAKT A PRAWYTY AZURE

JANUSZ KORPALS  
 UPRAWNIENY PROJEKTANT  
 DZIAŁALNOŚĆ PROJEKTOWA  
 W SP. z o.o. z siedzibą  
 przy ul. ...  
 Udz. Nr. UANB345/1134/1871

UWAGI  
 1. WYKAZANE W PLANIE  
 2. WYKAZANE W PLANIE  
 3. WYKAZANE W PLANIE